

TRACCIA 1

Il candidato descriverà le problematiche relative al raffreddamento/pre-riscaldamento delle batterie di autovetture elettriche e illustrerà le possibili metodologie numeriche e sperimentali per lo studio del problema.

TRACCIA 2

Il candidato illustra un possibile programma di ricerca per lo studio termico delle batterie di auto elettriche da svolgere nell'ambito del dottorato.